

ПАМЯТКА

работникам зернотоков, обслуживающим электрифицированные механизмы

При передвижении электрифицированных механизмов и подключении их к электрическим сетям имели место поражения людей электрическим током со смертельным исходом. Основными причинами всех несчастных случаев является грубое нарушение самими работниками на зернотоках элементарных Правил техники безопасности.

Поражение людей электрическим током могут быть исключены, если работниками будут соблюдены элементарные Правила техники безопасности. Их легко запомнить.

1. Подключения передвижных электрических машин к сетям необходимо выполнять только четырехжильным кабелем, при этом одну жилу кабеля, которая подключена к нулевому проводу, использовать для заземления корпуса машины.
2. Для защиты электродвигателей от токов короткого замыкания устанавливайте только калиброванные предохранители, этим Вы обеспечите мгновенное отключение поврежденной части оборудования.
3. При присоединении питающего кабеля у пульта управления электрической передвижной машины произвести местное крепление его корпуса с помощью хомутика с наложением дополнительной изоляции на кабель в месте крепления. Это предотвратит обрыв питающего кабеля и касание оголенных жил к металлическому корпусу агрегата.
4. При перемещении стационарно работающих передвижных машин для работы на новом месте, питающий кабель должен быть отключен выключателем и отсоединен от зажимов неподвижного щитка или розетки на время передвижения машин на новое место, тем самым Вы исключите обрыв заземляющей жилы.
5. Работа на передвижной электрической машине во время грозы запрещается. Машина должна быть отключена от сети, а люди, находящиеся возле агрегата, должны быть удалены.
6. Не приступайте к работе на электрической машине, если вы перед началом обнаружили неисправность электрооборудования, заземления, защитных средств. Об этом немедленно сообщите электромонтеру.

Машинисты и электрики, обслуживающие электрифицированные машины

1. Перед началом работ проверьте исправность цепи заземления. При обрыве цепи заземления работа запрещается.
2. Будьте внимательны при подключении питающего четырехжильного кабеля к электродвигателю. Три жилы, подключенные к фазным проводам, должны быть подключены к клеммам обмоток двигателя, а четвертая жила, подключаемая к нулевому проводу, должна подключаться к корпусу двигателя.
3. Перед началом работ на зернотоках проверьте состояние предохранителей на распределительном щитке, защитных средств и соответствующих установок автоматов на пульте управления электрифицированной машины.
4. Не производите осмотр, чистку, смазку, регулировку и ремонт электрооборудования при работающих электродвигателях и узлах машин.
5. Не оставляйте включенными общий рубильник в случае внезапного исчезновения напряжения.
6. Следите за тем, чтобы при работе передвижной электрифицированной машины не возникло натяжение гибкого кабеля, а также наездов транспорта на него.
7. Не подключайте несколько машин к одному рубильнику, расположенному на опоре.
8. Передвижные электрические машины, используемые сезонно, отключайте от электросети после завершения работ.
9. Перед началом работ проведите инструктаж каждого работающего на зернотоке по электробезопасности и по приемам освобождения пострадавшего от электрического тока и оказания ему первой помощи с присвоением I квалификационной группы по электробезопасности.

ГРАЖДАНЕ!

**Не забывайте о том, что ток представляет опасность для жизни,
будьте внимательны!**

ГОСЭНЕРГОНАДЗОР
МИНСК